

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

| Número de Controle SDIC | NCM        | Descrição da autopeça nacional   |
|-------------------------|------------|--|
| D1-22R                  | 9032.89.29 | Sensor de etanol com duas abas de fixação com medidas entre centro dos furos de 49 mm, com dimensões externas de 95,0 x 67,3 x 28,6 mm, massa de 70 g, composto por material externo PA6-GF30 e conector de 3 pinos. Internamente possui dispositivo eletrônico para medir a porcentagem de etanol e a temperatura do combustível. Trata-se de sensor de combustível flexível, projetado para operar com uma vazão máxima de combustível de 400L/h em um diâmetro padrão do tubo de combustível de 3/8", pressão operacional normal de fluxo estático de 500 kPa, precisão é +/- 5% de erro absoluto de etanol (+/- 5 Hz) para a faixa de temperatura do combustível de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius. O sensor é capaz de identificar proporções e etanol na mistura entre 0% e 100% e gera um sinal de saída tipo PWM variando a frequência entre 50 Hz e 150 Hz. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

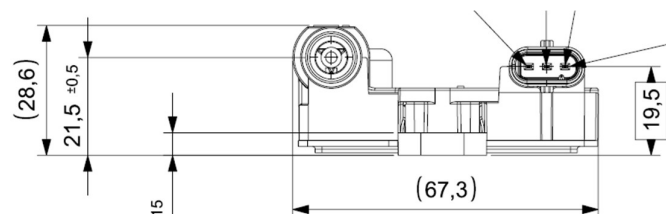
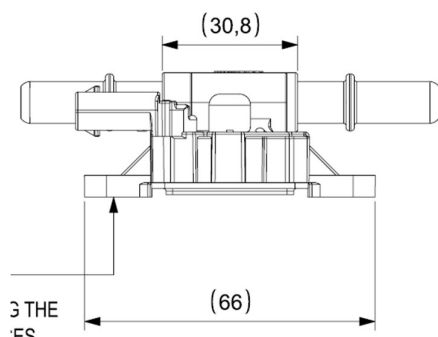
Sensor de etanol com duas abas de fixação com medidas entre centro dos furos de 49 mm +/- 0,5, com dimensões externas de 95,0 x 67,3 x 28,6 mm, massa de 70 g, composto por material externo PA6-GF30 e conector de 3 pinos 12VCC, (com faixa de voltagem de operação de 6.0 - 19 VCC).

Internamente possui dispositivo eletrônico para medir a porcentagem de etanol e a temperatura do combustível. A mistura (etanol + gasolina) preenche o espaço entre os dois eletrodos para a medida da capacitância. A razão da mistura entre etanol e gasolina, determina o teor de etanol do combustível que é função de sua relativa permissividade e condutividade, relacionada à temperatura.

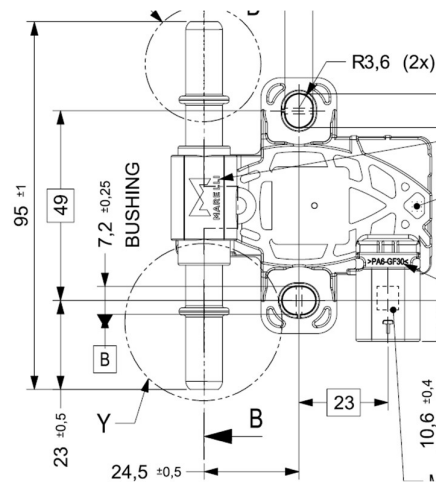
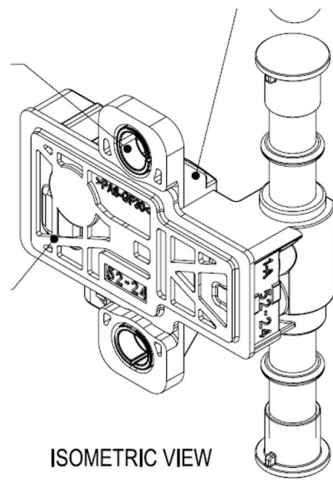
Trata-se de sensor de combustível flexível, projetado para operar com uma vazão máxima de combustível de 400L/h em um diâmetro padrão do tubo de combustível de 3/8", pressão operacional normal de fluxo estático de 700 kPa e máximo de 1350 kPa, com queda de pressão máxima no sensor deve ser <3 kPa a 25 graus Celsius com fluxo de combustível de 135L/h, precisão é +/- 5% de erro absoluto de etanol (+/- 5 Hz) para a faixa de temperatura do combustível de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius. O sensor é capaz de identificar proporções e etanol na mistura entre 0% e 100% e sinal de saída tipo PWM variando a frequência entre 50 Hz e 150 Hz.

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



<sup>1</sup> Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.



### 3. Aplicação do item nacional:

Veículos com motores de combustão interna ciclos Otto, Miller e Atkinson do tipo Flex Fuel